

RIMEX预装支架

RIMEX预装支架允许轮胎技术人员将DGS和IGLR车轮零件安装到轮胎上，并存储起来，以备不时之需。通过在安装前对轮胎进行预处理，可以大大缩短轮胎维修的停机时间。

RIMEX预装支架

预装支架的优点

- 轮胎与预先安装好的轮辋零部件一起垂直存放
- 更换或旋转轮胎时，轮辋零部件可与轮胎保持在一起
- 轮胎可周转于卡车上的所有位置，以实现最大程度的利用率和更长的使用寿命
- 如果时间允许，轮辋零部件可以从轮胎中压出

RIMEX

有关全球分支机构信息，请访问：
rimex.com.cn

DGS-IGLR-01-2017

DGS&IGLR 车轮

Rimex.com.cn



RIMEX DGS AND IGLR WHEELS HAVE A SOLUTION FOR YOU

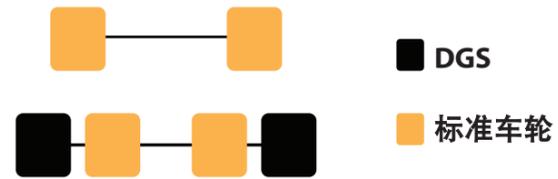
使用DGS和标准车轮，提高现有产品的效率

安装 RIMEX DGS车轮，用于矿用重型卡车外侧双胎，无需升级内侧双胎。

只需在内侧双胎上安装一个两件式锁圈即可。现在，无需拆卸外侧双胎即可更换内侧双胎。

从外侧双胎位置拆卸下来的标准车轮可留作备用，用于支持前轮和内侧双胎。

DGS车轮可用于各类矿用重型卡车。



使用IGLR车轮替代固化的装载机车轮

在装载机的四个位置使用 RIMEX IGLR 车轮，可以快速轻松地更换轮胎。可以预先安装车轮零部件，随时准备安装，从而大大缩短了装载机的停机时间。在时限之下，完成固化的轮胎胎圈维护。



使用DGS和IGLR车轮，最大限度地提高效率和投资回报率

在矿用重型卡车的六个位置上使用RIMEX DGS和IGLR车轮，不仅可以节省时间和金钱，而且可以大大降低轮胎技术人员的受伤风险：

- 无需使用冲击扳手。
- 与一件式锁圈相比，两件式锁圈更轻、更易于操作、安装和固定。

注意：所有后轮位置都需要使用两件式锁圈。

RIMEX DGS和IGLR车轮适用于各种轮胎尺寸和设备型号。

立即联系RIMEX车轮专家，了解更多信息！

DGS/IGLR 节省时间

下图显示了与行业标准五件式轮辋相比，安装DGS/IGLR组合可节省的时间。

内侧轮胎的拆卸和更换*



外侧轮胎的拆卸和更换*



以上数据基于20辆240吨矿用重型卡车组成的车队，每年平均更换153只内侧轮胎和39只外侧轮胎。

DGS/IGLR系列8件式车轮每年可节省出300小时或12.5天的设备可用时间。

*时间可能会因技能和条件而异。

节省出300小时