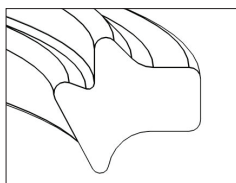


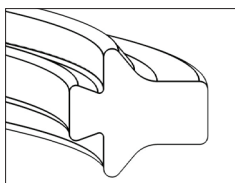
锁圈型材

行业标准—可互换

WI 型



RIMEX I 型



- 多用于高压应用场景—直径20 和 24 英寸
- 应用于3 件式和 4 件式轮辋
- 常规锁圈容易发生安装错误
- RIMEX I 型锁圈不会发生安装错误



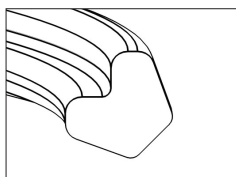
不正确的
WI 型锁圈
安装操作



正确的
WI 型锁圈
安装操作

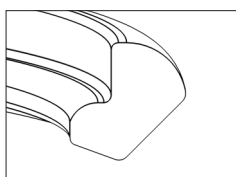


永远正确
RIMEX I 型锁圈设计
可消除安装错误



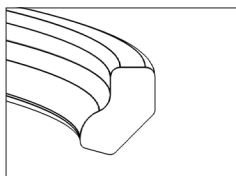
T 型

- 用于轻型平地机、装载机和运输车的3、4和5件式轮辋
- RIMEX在直径10至38英寸的轮辋中使用这种设计



EM 型

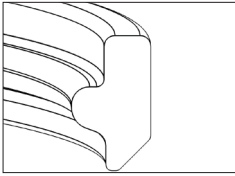
- 用于各种用途的3、4和5件式车轮和轮辋
- RIMEX在直径10至49英寸的轮辋中使用这种设计



EV 型

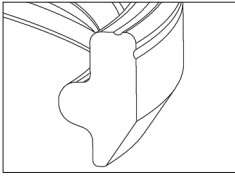
- 用于 直径33、35 和 49 英寸运输车轮/轮辋
- 轻载设计
- 对于更高PSI或更重负载的应用，RIMEX推荐使用EMH系列

请联系您当地的RIMEX车轮专家，了解更多信息：rimex.com.cn



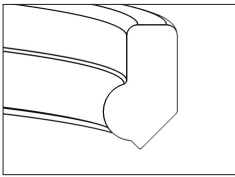
HDT 型

- 符合直径51 至 63 英寸应用的行业标准
- RIMEX 适用于从 直径45 英寸到 63 英寸的各种应用
- RIMEX 也生产适用于 DGS/IGLR 的两件式和铰接式 (ALR) 型号



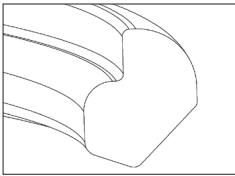
WTR / WEDGE; MS / T 型

- 适用于尺寸直径63和57英寸，具35度角的Topy设计
- MS/T锁圈是RIMEX的同等产品
- 只能与 WTR 型零件结合使用
- 通过零件外表面顶端的小凹槽进行识别
- RIMEX 也生产所有车轮零件的同类产品以及 2 件式和铰接式 (ALR) 型号



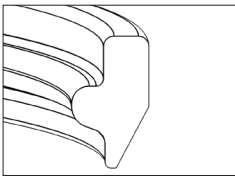
Phase II 型

- 适用于美国Komatsu Dresser 使用



EMH 型

- RIMEX 独家设计，仅与 EMH 槽圈兼容
- 提高高压和重载应用的安全性
- 广泛应用于直径25至49英寸的车轮/轮辋
- RIMEX生产适用于DGS装配的两件式锁圈
- 产品外观蓝色，易于识别



TSR 型

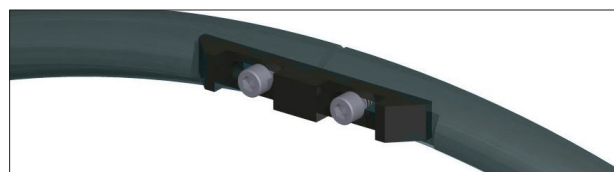
- RIMEX独家设计，仅与TSR组件兼容 [不可互换]
- 旨在提高安全性并延长使用寿命
- 应用于直径25至63英寸的车轮/轮辋
- RIMEX 生产适用于 DGS 的两件式锁圈
- 产品外观红色，易于识别

请务必咨询当地的
RIMEX 专家，以确保所使用的
的轮辋和锁圈形式适用于所
使用的轮胎以及操作的负载
和速度。

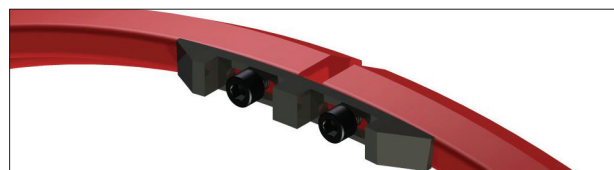
2 件式锁圈

RIMEX 生产用于 DGS/IGLR 轮辋类型的双件式锁圈，尺寸和型材如下（49-33 EMH；63-49 HDT/TSR/MST）：

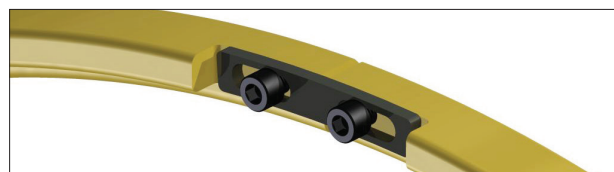
尺寸	型材	固定装置套件
63"	HDT - 930	780-000-0108
	HDT - 797	780-000-0108
	TSR	780-000-0108
	MST	780-000-0108
57"	HDT	780-000-0108
	TSR	780-000-0068 [特殊]
	TSR	780-000-0108
51"	TSR	780-000-0108 780-000-0068 [特殊]
51"	HDT	780-000-0108
49"	HDT	780-000-0108
49"	EMH	780-000-0120
35"	EMH	780-000-0120



780-000-0120



780-000-0108



780-000-0068

注：可根据要求提供其他款式

TSR/HDT/EMH 两件式锁圈安装和拆卸说明

警告：

不遵守这些安装和拆卸说明可能导致严重或致命伤害。

安装：

1. 只能使用 RIMEX 提供的紧固件。
2. 在 RIMEX TSR 类型轮辋上仅能使用 **红色 TSR 锁圈**。
在 MES 或 OEM 兼容轮辋上仅能使用 **黄色 HDT 锁圈**。
在 EMH 类型轮辋上仅能使用 **蓝色 EMH 锁圈**。
3. 组装前检查所有部件有无磨损或损坏。
4. 确保锁圈凹槽无污垢或碎屑。
5. 将锁圈的两半放入车轮/轮辋上的锁圈槽中。两半锁圈的末端**不得**接触，至少要有 3/16 英寸的间隙。
6. 用随附的夹子和螺栓固定到位。
7. 用手拧紧所有螺栓，并在轮胎充气后重新拧紧。
注意：所提供的螺栓仅供一次性使用，**切勿重复使用**。

拆除：

1. 确保轮胎**完全**放气。如果是双轮，则两个轮胎都必须放气。
2. 松开并取下两个卡扣，取下锁圈两部分。
3. 丢弃螺栓。

维护：

每 500 小时检查一次紧固件和锁圈，确保安装牢固。

请联系您当地的 RIMEX 车轮专家，了解更多信息：rimex.com.cn

铰接式锁圈(ALR)

RIMEX铰链式锁圈旨在提高安全性。与传统的一体式锁圈不同，拆卸部件时，不会释放存储的能量。损坏的铰链易于更换，不会导致锁圈报废。

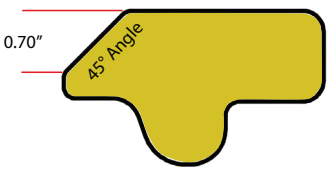
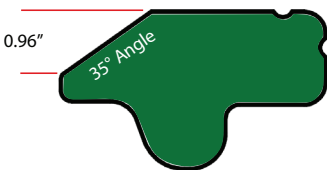
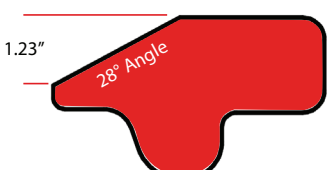
RIMEX公司生产的ALR适用于直径51-63英寸的各类型锁圈（HDT、TSR、MST），可满足所有类型的需求。其他尺寸正在开发中。



快速参考锁圈比较

下面的图片展示了常见的 直径51-63英寸锁圈款式之间的差异。TSR 产品的表面积更大，能更好地配合锁圈锥度和座圈锥度。

使用全机加工的 RIMEX 零件可减少轮辋部件的移动，从而提高产品强度并延长使用寿命。

类型		
HDT		
WTR (Wedge)		比 HDT 的表面积多 37%
TSR		比 HDT 的表面积多 57% 比 WTR 的表面积多 20%

请联系您当地的RIMEX车轮专家，了解更多信息：rimex.com.cn

RIMEX 目测量具

槽圈凹槽测量仪 782-000-0028 ①

RIMEX 设计的槽圈凹槽测量仪可帮助识别车轮上的锁圈和O形圈沟槽。它的设计与车轮底座齐平，测量仪与车轮之间的任何缝隙都显示底座上的材料已经磨损。如果磨损超过 2 毫米，则应该更换槽圈。



凹槽和锁圈测量套件 782-000-0126 ②

凹槽和锁圈测量套件结构紧凑，易于存放。与槽圈凹槽测量仪一样，它既能识别车轮上的锁圈沟槽，也能检查锁圈的类型。

挡圈轮廓测量仪

我们的挡圈轮廓测量仪有助于识别挡圈的样式，并可作为确定磨损程度的直观辅助工具。

评估挡圈与座圈/后段之间的磨损程度以及挡圈与轮胎接触处的外径非常重要。一旦内边缘和/或外径的材料磨损深度达到 2 毫米，我们建议将挡圈拆下停止使用。

RIMEX 目前为大型 OTR 产品提供三种挡圈轮廓测量仪：



- ③ 782-000-0026——适合 6.0", 挡圈 (S6057)
- ④ 782-000-0027——适合 5.0", 挡圈 (S5051, S5057, S5063)
- ⑤ 782-000-0124——适合 4.0", 挡圈 (S4049)

请务必咨询当地的 RIMEX 专家，以确保所使用的车轮和锁圈款式适合所使用的轮胎以及操作的负载和速度。